

CONCENTRACION Y CONTROL DE FIRMAS : Ayto. Paterna C/ Covas del Palau, 11:05 -12:20h

LLAMADA A LAS 12:30 HORAS

SALIDA NEUTRALIZADA: A LAS 12:40 HORAS

Ajuntament, pça Enginyer Castells, C/ Metge Ballester, C/ Major, Avd Vicente Morles Alfonso, C/ les Roses, C/ Enric Valor, C/ Rabosar, Avd Reig Jaime, Avd Primer de Malg, C/ Jacinto Benavente, C/ de la Font, Ajuntament, C/ Metge Ballester, C/ Major, C/ Vicente Lerma, Ctra Manises.

Total distancia recorrido neutralizado: 5,4 kms.

ALT.	KILOMETROS			ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	Km Rec.	Por Rec.	Parc.		40 km/h	42 km/h	44 km/h
				Provincia			
				<b>PATERNA</b>			
38	0	135,2	0,0	PATERNA CLUB DE FUTBOL DIR CV-371	12:57	12:57	12:57
				<b>MANISES</b>			
40	0,8	134,4	0,8		12:58	12:58	12:58
35	1,2	134,0	0,4	C/ RAFAEL VALLS PASO, AV. TRANVIES	12:58	12:58	12:58
48	1,6	133,6	0,4	GIRO DERECHA DIR AVD GDAD VALENCIANA - S.C	12:59	12:59	12:59
50	2	133,2	0,4	ROTONDA DIR C/ LES ROSES - S.C	13:00	12:59	12:59
53	3	132,2	1,0	GIRO DERECHA DIR C/ FERRANDIZ LUNA - S.C	13:01	13:01	13:01
53	3,1	132,1	0,1	GIRO IZQUIERDA DIR C/ SANTIS JUST I PASTOR - S.C	13:01	13:01	13:01
60	3,8	131,4	0,7	ROTONDA DIR CV-37	13:02	13:02	13:02
66	4,8	130,4	1,0	ROTONDA DERECHA DIR CV-370	13:04	13:03	13:03
89	12,6	122,6	7,8	ROTONDA DIR CV-336 - S.C	13:15	13:15	13:14
				<b>RIBARROJA</b>			
97	13,4	121,8	0,8	C/ CAMI DE VALENCIA - S.C	13:17	13:16	13:15
95	13,6	121,6	0,2		13:17	13:16	13:15
98	13,8	121,4	0,2	GIRO IZQUIERDA PASO ESTRCHO	13:17	13:16	13:15
108	14	121,2	0,2	C/ VILLAMARCHANT	13:18	13:17	13:16
108	14,2	121,0	0,2	GIRO IZQUIERDA - C- S.C	13:18	13:17	13:16
95	15,6	119,6	1,4	DIR CV-3741	13:20	13:19	13:18
95	15,8	119,4	0,2	ROTONDA DIR CV-37	13:20	13:19	13:18
97	19,8	115,4	4,0		13:26	13:25	13:24
				<b>VILLAMARCHANT</b>			
98	20	115,2	0,2	ROTONDA DERECHA - S.C	13:27	13:25	13:24
97	20,1	115,1	0,1	GIRO DERECHA DIR C/ PEDRALBA	13:27	13:25	13:24
113	20,1	115,1	0,0	GIRO DERECHA DIR C/ LLURIA - S.C	13:27	13:25	13:24
100	21,2	114,0	1,1	ROTONDA DIR CV-50	13:28	13:27	13:25
109	22,4	112,8	1,2	GIRO DERECHA DIR CV -373	13:30	13:29	13:27
112	25,2	110,0	2,8		13:34	13:33	13:31
				<b>BENAGUASIL</b>			
112	25,4	109,8	0,2	CARRETERA VILLAMARCHANT, C/ LES ERES	13:35	13:33	13:31
116	26	109,2	0,6	META VOLANTE	13:36	13:34	13:32
119	26,2	109,0	0,2	GIRO DERECHA C/ DEL MUR	13:36	13:34	13:32
106	26,4	108,8	0,2	GIRO DERECHA DIR- C/ DE VALENCIA	13:36	13:34	13:33
127	26,6	108,6	0,2	ROTONDA DIR CV-375	13:36	13:35	13:33
90	32,8	102,4	6,2		13:46	13:43	13:41
				<b>LA ELIANA</b>			
90	32,9	102,3	0,1	ROTONDA AVD CAMP DEL TURIA	13:46	13:44	13:41
92	33	102,2	0,1	ROTONDA DERECHA AVD CORTS VALENCIANES -S.C	13:46	13:44	13:42
92	33,4	101,8	0,4	ROTONDA IZQUIERDA AVD DE LES DELICIES - S.C	13:47	13:44	13:42
116	35	100,2	1,6	ROTONDA IZQUIERDA DIR -CV 336 - S.C	13:49	13:47	13:44
116	36,4	98,8	1,4		13:51	13:49	13:46
				<b>SAN ANTONIO DE BENAGEBER</b>			
97	41,4	93,8	5,0		13:59	13:56	13:53
				<b>BETERA</b>			
97	41,6	93,6	0,2	GIRO IZQUIERDA DIR AVD PAIS VALENCIA	13:59	13:56	13:53
88	42,6	92,6	1,0	GIRO IZQUIERDA DIR CV -310	14:00	13:57	13:55
109	49	86,2	6,4	ROTONDA DERECHA DIR CV-315	14:10	14:07	14:03
67	56	79,2	7,0	ROTONDA DIR CV-305	14:21	14:17	14:13
17	62	73,2	6,0	ROTONDA DIR CV -32	14:30	14:25	14:21
14	62,8	72,4	0,8	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-300	14:31	14:26	14:22
14	62,8	72,4	0,0	<b>MASAMAGRELL</b>	14:31	14:26	14:22

13	64,8	70,4	2,0		<b>POBLA DE FERNALS</b>	14:34	14:29	14:25
14	66,4	68,8	1,6		ROTONDA DIR CV-306	14:36	14:31	14:27
15	69,4	65,8	3,0		<b>PUZOL</b>	14:41	14:36	14:31
14	69,8	65,4	0,4		AVD DELS HOSTALETS CV-3007	14:41	14:36	14:32
12	70,8	64,4	1,0		ROTONDA DERECHA DIR -V23	14:43	14:38	14:33
16	74,4	60,8	3,6		GIRO DERECHA VIA DE SERVICIO N-234	14:48	14:43	14:38
91	80,2	55,0	5,8		<b>GILET</b>	14:57	14:51	14:46
108	84,4	50,8	4,2		<b>ESTIVELLA</b>	15:03	14:57	14:52
109	84,4	50,8	0,0		<b>ZONA VERDE</b>	15:03	14:57	14:52
122	85,2	50,0	0,8		<b>COMIENZA AVITUALLAMIENTO</b>	15:04	14:58	14:53
174	89	46,2	3,8		<b>FINAL AVITUALLAMIENTO // ZONA VERDE</b>	15:10	15:04	14:58
174	89	46,2	0,0		<b>TORRES TORRES</b>	15:10	15:04	14:58
188	90,6	44,6	1,6		ROTONDA IZQUIERDA DIR CV -310	15:12	15:06	15:00
226	94,6	40,6	4,0		<b>COMIENZA PUERTO</b>	15:18	15:12	15:06
493	99,8	35,4	5,2		<b>PM 2ª ORONET</b>	15:26	15:19	15:13
326	102,8	32,4	3,0		<b>SERRA</b>	15:31	15:23	15:17
320	103	32,2	0,2		C/ SAGUNT, C/ VALENCIA	15:31	15:24	15:17
232	105,8	29,4	2,8		GIRO IZQUIERDA	15:35	15:28	15:21
222	106,4	28,8	0,6		<b>NAQUERA</b>	15:36	15:29	15:22
181	108	27,2	1,6		ROTONDA DIR -BETERA CV-310	15:39	15:31	15:24
90	111	24,2	3,0		<b>ZONA VERDE</b>	15:43	15:35	15:28
86	114	21,2	3,0		<b>BETERA</b>	15:48	15:39	15:32
43	123	12,2	9,0		<b>GODELLA</b>	16:01	15:52	15:44
42	123,2	12,0	0,2		ROTONDA DERECHA CV-31	16:01	15:53	15:45
25	128	7,2	4,8		ROTONDA DIR IZQUIERDA CV-30	16:09	15:59	15:51
25	129,6	5,6	1,6		GIRO DERECHA DIR CARRER CAMP DEL TURIA	16:11	16:02	15:53
25	130	5,2	0,4		<b>VALENCIA</b>	16:12	16:02	15:54
25	130,2	5,0	0,2		GIRO IZQUIERDA CARRER CAMP DEL TURIA	16:12	16:03	15:54
26	130,6	4,6	0,4		ROTONDA DERECHA DIR-AVD CORTES VALENCIANES	16:12	16:03	15:55
24	131,2	4,0	0,6		ROTONDA DIR PIO XII	16:13	16:04	15:55
15	134	1,2	2,8		AVD RAMON Y CAJAL	16:18	16:08	15:59
13	134,4	0,8	0,4		ROTONDA IZQUIERDA PZA ESPAÑA DIR C/ SAN VICENTE	16:18	16:09	16:00
12	134,8	0,4	0,4		GIRO DERECHA DIR CARRER XATIVA	16:19	16:09	16:00
12	135	0,2	0,2		GIRO IZQUIERDA DIR AVD MARQUES DE SOTELLO	16:19	16:09	16:01
12	135,2	0,0	0,2		<b>META PZA AYTO VALENCIA</b>	16:19	16:10	16:01

Llegada último km / Arrivée dernier km: Giro izquierda ,Giro derecha , Giro izquierda 300 m recta meta.

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=señales / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Túnel / PD= precaucion descenso

R 0,4 R-0,8 PE -0,2 R 1 - R 1,1 - PE 1,2 - SC -1,6 SC-2 SC -3 SC-3,1B -3,3 B -3,5 R -3,2 PE -3,4 R 3,4 - R-3,8 R -4,8 R -5,8 - R 9 - R 9,8 - R 11,4 SC -12,6 B -13,4 SC 13,6 B -13,6 PE -13,8 B -13,8 SC-13,8 B -13,9 B -14 B -14,2 SC -14,2 R 15,8 - SC -20 SC -20,1 PE -25,6 R 25,6 - R -26,6 - R -27,4 - R -28,8 - R 29,2 - R 29,6 - R 31,4 - B -31,5 - R 31,8 - R 32,2 - B -32,8 - R 32,8 - PE -32,9 SC-32,9 B -33,4 B -35 SC -35 B -36 R -36 B -36,2 B -36,4 SC -36,4 B -36,4 R -36 - SC -36,8 B -36,9 R -36,4 - R 36,8 - B -37,2 - R -37,4 SC -37,4 - R 38,2 - R 38,8 - R 39 - R 40,2 - SC -41,2 - B -41,4 SC - GD 41,8 - GD 42 - 42,6 R -43 R -48 SC -49 SC -57,4 R -54,2 - R -56,2 - R -56,6 - R -57,4 - R -58 - R -62 - R -63,6 - R -64,4 - R -64,8 - R -65,2 - R -65,8 - R -66,4 - R -67,4 - R 68,6 - R 70,4 - R 78,6 - R 80 - R 80,6 - B -81,8 - R 83,4 - B -84,4 B -84,5 B -85,6 B -85,7 B -85,4 B -85,8 PE -86,8 B -89 PE -89 GD -89,2 R -90,2 B -102,8 B -102,9 B -103,2 B -104 SC-105,8 R -106 B -106,4 B -108 R 107 - R -109 SC -109 R 114,4 - 114,8 GI - R -116,2 SC -116,4 R -119,4 SC -119,8 SC -119,9 R 119,8 - R -120,8 SC -120,8 R -122,6 SC -123 R -124 PE -127,6 RI -130 R 131,2 - PE -130,2

- Comienza avituallamiento
- Fin de avituallamiento
- Inicio carrera
- Meta

- P.M 1ª Categoría
- P.M 2ª Categoría
- P.M 3ª Categoría
- Meta volante