

### RUTÓMETRO. Etapa 1. 22 de mayo

LOCALIDAD	Ref.	KM	KM	KM	HORA	HORA	HORA	
INCIDENCIA	Carretera a tomar	Rest.	Carrera	Par.	40	38	36	
<b>IURRETA - SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED START</b>	<b>CASCO URBANO</b>	<b>Maspe Kalea, 14</b>				<b>15:00</b>	<b>15:00</b>	<b>15:00</b>
Iurreta. Cruce derecha		N-634						
Iurreta. Rotonda de Goiriua. Seguir recto		N-634						
<b>Iurreta. Salida lanzada - Real Start KM. 0 (frente al núm. 24)</b>		<b>N-634</b>	<b>101,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,0</b>	<b>15:02</b>	<b>15:02</b>	<b>15:02</b>
Trana-Matiena. Rotonda giro derecha (Rotonda San Blas)		Laubideta Kalea	99,0	2,0	0,1	<b>15:05</b>	<b>15:05</b>	<b>15:05</b>
Trana-Matiena. Rotonda giro izquierda hacia casco urbano		Trañabarren Hiribidea	98,9	2,1	0,9	15:05	15:05	15:05
Trana-Matiena. Seguir recto hacia Abadiño		BI-3323	98,0	3,0	0,9	15:06	15:06	15:07
Abadiño. Rotonda izquierda hacia Elorrio (BI-3336)		BI-3336	97,1	3,9	3,4	15:07	15:08	15:08
Atxondo. Seguir recto		BI-3336	93,7	7,3	2,6	15:12	15:13	15:14
<b>Elorrio. Calle San Fausto</b>	<b>SPRINT</b>	<b>BI-3331</b>	<b>91,1</b>	<b>9,9</b>	<b>0,4</b>	<b>15:16</b>	<b>15:17</b>	<b>15:18</b>
Elorrio. Rotonda izquierda	Casco Urbano	Ibarra Kalea	90,7	10,3	0,4	15:17	15:18	15:19
Elorrio. Rotonda izquierda hacia Berriz	Casco Urbano	BI-3321	90,3	10,7	2,0	15:18	15:18	15:19
<b>Alto de Miota</b>	<b>BONUS SPRINT</b>	<b>BI-3321</b>	<b>88,3</b>	<b>12,7</b>	<b>3,3</b>	<b>15:21</b>	<b>15:22</b>	<b>15:23</b>
Berriz. Rotonda izquierda hacia Durango	Casco Urbano	N-634	85,0	16,0	3,1	15:26	15:27	15:28
Traña-Matiena. Rotonda Trabakua. Giro izquierda hacia Durango		N-634	81,9	19,1	2,7	15:30	15:32	15:33
Durango-Iurreta. Rotondas recto		N-634	79,2	21,8	8,6	15:34	15:36	15:38
Amorebieta. Seguir recto por variante		N-634	70,6	30,4	8,1	15:47	15:49	15:52
Gumuzio-Erletxes. Rotonda derecha hacia Larrabetzu		N-634	62,5	38,5	1,5	15:59	16:02	16:06
Rotonda de frente bajo autovía N-637		BI-737	61,0	40,0	0,2	16:02	16:05	16:08
Rotonda de frente hacia variante Larrabetzu		BI-2713	60,8	40,2	0,2	16:02	16:05	16:09
Cruce. Seguir recto por variante Larrabetzu		BI-2713	60,6	40,4	1,6	16:02	16:05	16:09
Larrabetzu. Cruce izquierda hacia casco urbano (BI-3713)		Casco urbano (BI-3713)	59,0	42,0	0,2	16:05	16:08	16:12
Larrabetzu. Mikel Zarate Kalea. Seguir carretera.	CASCO URBANO	Casco urbano (BI-3713)	58,8	42,2	0,3	16:05	16:08	16:12
Larrabetzu. Gaztelumendi Kalea. Cruce izquierda para Lezama	CASCO URBANO	Casco urbano (BI-3713)	58,5	42,5	0,1	16:05	16:09	16:12
Larrabetzu hacia Lezama. Errebale Kalea. Seguir recto	CASCO URBANO	BI-3713	58,4	42,6	1,4	16:05	16:09	16:13
Cruce izquierda hacia BI-737			57,0	44,0	0,3	16:08	16:11	16:15
Cruce derecha hacia Lezama.		BI-737	56,7	44,3	1,0	16:08	16:11	16:15
Lezama. Rotondas todas recto	Rotonda e isletas	BI-737	55,7	45,3	2,7	16:09	16:13	16:17
Zamudio. Cruce P. Tecnológico. Seguir recto		BI-737	53,0	48,0	2,6	16:14	16:17	16:22
Derio. Rotondas bajo N-633/BI-631. Seguir recto	Rotondas e isletas	BI-737	50,4	50,6	0,7	16:17	16:21	16:26
Derio. Cruce Derecha hacia Avenida Mungialde	Asfalto irregular	Avenida Mungialde	49,7	51,3	0,1	16:18	16:22	16:27
COMIENZA PUERTO. ARTEBAKARRA (3ª GPM)	CASCO URBANO	Avenida Mungialde	49,6	51,4	0,6	16:19	16:23	16:27
Derio. Continuar recto por Avenida Mungialde	CASCO URBANO	Avenida Mungialde	49,0	52,0	1,0	16:20	16:24	16:28
Derio. Salida núcleo urbano. Pasa a BI-3715		BI-3715	48,0	53,0	1,8	16:21	16:25	16:30
<b>Derio. Artebakarra. Rotonda seguir recto.</b>	<b>Fin puerto (3ª cat.)</b>	<b>BI-3715</b>	<b>46,2</b>	<b>54,8</b>	<b>1,0</b>	16:24	16:28	16:33
Cruce peligroso. Giro derecha. (por encima de BI-631)	Cruce peligroso	BI-3715	45,2	55,8	1,2	16:25	16:30	16:35
Seguir recto hacia Mungia.		BI-3715	44,0	57,0	2,2	16:27	16:31	16:37
Mungia. Acceso casco urbano	CASCO URBANO	BI-3715	41,8	59,2	0,4	16:30	16:35	16:40
Mungia. Giro derecha por Alkartasuna Kalea	CASCO URBANO	Alkartasuna Kalea	41,4	59,6	0,1	<b>16:31</b>	<b>16:36</b>	16:41
Mungia. Seguir recto por Trobika Kalea	CASCO URBANO	Trobika Kalea	41,3	59,7	0,4	16:31	16:36	16:41
Mungia. Rotonda elíptica de Goieta. Izquierda	CASCO URBANO	Bermeo Bidea	40,9	60,1	0,5	16:32	16:36	16:42
Mungia. Rotonda grande autovía. Seguir recto hacia Bermeo		BI-631	40,4	60,6	2,8	16:32	16:37	16:43
Larrauri. Cruce derecha hacia Meñaka			37,6	<b>63,4</b>	<b>1,1</b>	<b>16:37</b>	<b>16:42</b>	<b>16:47</b>
<b>Meñaka. Bonus Sprint</b>		<b>Meñaka Barrena Bidea</b>	<b>36,5</b>	<b>64,5</b>	<b>3,2</b>	<b>16:38</b>	<b>16:43</b>	<b>16:49</b>
Belako. Cruce izquierda hacia Soietxe		BI-2121	33,3	67,7	1,1	16:43	16:48	16:54
<b>Soietxe auzoa. (frente a Cuartel Infantería)</b>	<b>SPRINT</b>	<b>BI-2121</b>	<b>32,2</b>	<b>68,8</b>	<b>0,4</b>	<b>16:45</b>	<b>16:50</b>	<b>16:56</b>
Soietxe. Rotonda derecha hacia Gamiz-Fika			31,8	69,2	1,8	16:45	16:51	16:57
Gamiz-Fika. Cruce izquierda por casco urbano (Gamiz)	CASCO URBANO	BI-3102	30,0	71,0	2,2	16:48	16:54	17:00
Gamiz-Fika. Seguir recto por núcleo urbano (Fika)	CASCO URBANO	BI-3102	27,8	73,2	2,4	16:51	16:57	17:04
<b>Astoreka. Inicio puerto</b>	<b>Inicio puerto (3ª cat.)</b>	<b>BI-3102</b>	<b>25,4</b>	<b>75,6</b>	<b>2,7</b>	16:55	17:01	17:08
<b>Astoreka. Fin puerto</b>	<b>Fin puerto (3ª cat.)</b>	<b>BI-2713</b>	<b>22,7</b>	<b>78,3</b>	<b>2,8</b>	16:59	17:05	17:12
Larrabetzu. Seguir recto por variante.		BI-2713	19,9	81,1	1,9	17:03	17:10	17:17
Larrabetzu. Rotonda (bajo N-637) seguir recto hacia Erletxes		BI-2713	18,0	83	0,2	17:06	17:13	17:20
Larrabetzu. Rotonda (bajo N-637) seguir recto hacia Erletxes		BI-737	17,8	83,2	1,5	17:06	17:13	17:20
Gumuzio-Erletxes. Rotonda izquierda hacia Amorebieta		N-634	16,3	84,7	4,6	17:09	17:15	17:23
Amorebieta. Seguir recto por variante hacia Iurreta		N-634	11,7	89,3	6,2	17:15	17:22	17:30
Euba. Seguir recto		N-634	5,5	95,5	4,5	17:25	17:32	17:41
Iurreta. Desvío derecha y derecha a Iurreta-Durango	Carretera estrecha.	Casco Urbano	1,0	100,0	0,5	17:32	17:39	17:48
Iurreta. Tunel y acceso a reta de meta	Carretera estrecha.	Casco Urbano	0,5	100,5	0,5	17:32	17:40	17:49
<b>Iurreta. Maspe Kalea META</b>	<b>META</b>	<b>Maspe Kalea 14</b>	<b>0,0</b>	<b>101,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17:33</b>	<b>17:41</b>	<b>17:50</b>

