

VUELTA A ESPAÑA 2020
11ª Etapa Sábado 31 de Octubre
Villaviciosa .- Alto de la Farrapona.Lagos de Somiedo 170 km

Concentración y firma:C/ Eloisa y Fernández,a Lat 43°28'57.76"N long 5°26'20.44"O

De 11:23 a 12:08 horas

Llamada: A las 12:13 horas

Salida neutralizada: A las 12:18 horas

C/ Eloisa y Fernández,N 632,C/ Pando y Valle C/ Marqués de Villaviciosa,C/Victor García de la Concha,C/ Manuel

Bedriñana Martínez,N 632,C/ Cervantes, **Plaza el ayuntamiento** ,C/ **Balbin Busto**,C/ General Campomanes,C/ del

Carmen,C/ Maximo Miyar, carretera Amandi, **AS 380**, **AS-267**.Total 3,2

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	CARAV.	HORARIO PREVISTO		
						33 km/h	35 km/h	37 km/h
				Provincia de Asturias				
20	0	170,0	0,0	Salida lanzada por AS -267 a la altura del H km 18 Lat 43°25'54"N long 5°27'4"O		12:24	12:24	12:24
65	1	169,0		Comienza Puerto .AS- 267		12:25	12:25	12:25
155	4	166,0		San Pedro de Ambas AS -267		12:31	12:30	12:30
395	9,1	160,9		Cruce izda.direcc Nava AS -357		12:39	12:38	12:38
400	9,3	160,7		Alto de la Campa PM 3 Desnivel 335 km 8,3 porcentaje 4%. AS -357		12:40	12:39	12:39
350	10,5	159,5		San Roman .AS- 357		12:43	12:42	12:41
310	11,5	158,5		Puente estrecho en curva dcha.AS- 357		12:44	12:43	12:42
310	16,5	153,5		Paraes .AS- 357		12:54	12:52	12:50
265	18	152,0		Orizón .AS -357		12:56	12:54	12:53
250	19,4	150,6		Nava .Cruce izda direcc Santander,C/ la Barrac, Cruce dcha.direcc Bimenes,C/ la Vega AS -251		12:59	12:57	12:55
270	21	149,0		Gamonéu,Pozucorderu,Priandi ,AS- 251		13:02	13:00	12:58
285	24	146,0		El Capellán .AS -251 -		13:07	13:05	13:02
290	24,8	145,2		San Julian .Cruce dcha.direcc Santuyano por AS - 382		13:09	13:06	13:04
295	25,4	144,6		Cruce dcha.direcc Carbayin por AS -324		13:10	13:07	13:05
325	26,4	143,6		Cruce rtda dcha.direcc Santander por AS -251		13:12	13:09	13:06
355	27,2	142,8		Pasa a ser la AS -119		13:13	13:10	13:08
420	29,3	140,7		Tunel de 800m. Iluminado AS -119		13:17	13:14	13:11
250	35,4	134,6		Cruce rtda izda.direcc Pola de Laviana AS -117		13:28	13:24	13:21
270	37,3	132,7		Tunel 150 m.AS -117		13:31	13:27	13:24
270	37,5	132,5		Tunel 150m.AS -117		13:32	13:28	13:24
275	40,3	129,7		Se sigue recto por La AS - 117		13:37	13:33	13:29
280	41,5	128,5		Barredos (Ext.) AS-117		13:39	13:35	13:31
300	43	127,0		Pola de Laviana (Ext) AS-117		13:42	13:37	13:33
305	44,3	125,7		Cruce dcha.direcc Cabañaquinta,por AS- 252		13:44	13:39	13:35
315	45	125,0		La Corredoría ,AS -252		13:45	13:41	13:36
345	47	123,0		Villoria.y San Pedro .resalto AS -252		13:49	13:44	13:40
390	49	121,0		Valdelafaya . AS -252, Comienza puerto		13:53	13:48	13:43
425	50	120,0		Tolivia AS- 252		13:54	13:49	13:45
615	52,5	117,5		La Bárgana .AS -252		13:59	13:54	13:49
850	56	114,0		Alto de la Colladona PM 1ª Desnivel 460m.km 7 porcentaje 6,5%C³ AS- 252		14:05	14:00	13:54
425	62	108,0		386		14:16	14:10	14:04
405	63,5	106,5		Santana .AS -386		14:19	14:12	14:06
375	66,7	103,3		Cruce Rtda izda.direcc Santullano		14:25	14:18	14:12
360	66,9	103,1		Cruce dcha.direcc Santullano por la AS 112		14:25	14:18	14:12
300	72,3	97,7		Moreda (Ext) AS 112		14:35	14:27	14:21
295	73	97,0		Sotiello Ext) AS 112		14:36	14:29	14:22
250	78,3	91,7		Cruce izda.direcc Ujo por AS -242,paso superior A 66 izda.por AS- 242		14:46	14:38	14:30
260	80	90,0		Avituallamiento .AS -242		14:49	14:41	14:33
280	82	88,0		Villayana,LA Vega		14:53	14:44	14:36

300	84,5	85,5	Pola de Lena. AS -242 C/de las Corporaciones.	14:57	14:48	14:41
300	85,4	84,6	Cruce dcha direcc Barzana de Quiros,C Pto. AS- 230	14:59	14:50	14:42
430	87	83,0	Palacios. Piedaceda AS- 230	15:02	14:53	14:45
1185	95,2	74,8	Alto de la Cobertoria.PM 1ªDesnivel 885m.km 9,8% porcentaje 9% AS -230	15:17	15:07	14:58
830	99	71,0	Llanuces. AS -230	15:24	15:13	15:04
480	103,3	66,7	Sta.Marina. Cruce dcha.direcc Bárzana por AS- 229	15:31	15:21	15:11
470	104,5	65,5	Bárzana. AS -229	15:34	15:23	15:13
340	110,6	59,4	Las Agüeras AS- 229	15:45	15:33	15:23
290	113,5	56,5	Caranga de Arriba. AS -229	15:50	15:38	15:28
260	114,8	55,2	Cruce izda.direcc Pola de Somiedo por AS- 228	15:52	15:40	15:30
350	120,2	49,8	Las Ventas. AS- 228	16:02	15:50	15:38
365	121,3	48,7	Tunel de 100m.Illuminado	16:04	15:51	15:40
395	122	48,0	Tunel 500m Illuminado	16:05	15:53	15:41
435	123,6	46,4	Entrago AS -228	16:08	15:55	15:44
445	124,7	45,3	San Martín, resalto Pasa a ser la AS -225	16:10	15:57	15:46
445	125,2	44,8	Teberga.Sprint Intermedio AS- 225	16:11	15:58	15:47
485	126	44,0	Comienza Puerto. AS- 265	16:13	16:00	15:48
630	128,8	41,2	Quintanal AS- 265	16:18	16:04	15:52
722	129,5	40,5	Villanueva. AS- 265	16:19	16:06	15:54
1347	136	34,0	Puerto de San Lorenzo PM 1ªDesnivel 862 m.km 10 porcentaje 8,6%	16:31	16:17	16:04
1000	140	30,0	Orderias. AS- 265	16:38	16:24	16:11
860	141,8	28,2	Las Morteras. AS- 265	16:41	16:27	16:13
480	146	24,0	La Riera. Cruce izda.direcc Pola de Somiedo por AS- 227	16:49	16:34	16:20
555	149	21,0	Castro. AS- 227	16:54	16:39	16:25
600	150	20,0	Recogida de residuos. AS-227	16:56	16:41	16:27
610	150,2	19,8	3 tuneles de 50m.AS- 227	16:57	16:41	16:27
630	151,7	18,3	Cruce izda.direcc Veigas por S-D 1	16:59	16:44	16:30
635	151,8	18,2	Tunel 130m.iluminado	17:00	16:44	16:30
670	153,5	16,5	Comienza Puerto S-D 1	17:03	16:47	16:32
780	155,1	14,9	Veigas. S-D 1	17:06	16:49	16:35
890	157	13,0	Villarín. S-D 1	17:09	16:53	16:38
1100	161,7	8,3	Salencia. Cruce dcha.direcc Alto de la Farrapona por SD 1.por ctra.local	17:18	17:01	16:46
1708	170	0,0	Meta .Alto e la Farrapona PM 1ª Cª Desnivel 1038m.km 16,5 porcentaje 6,2%	17:33	17:15	16:59

Ascenso acumulado 4684 m desnivel

Llegada último kilómetro / Arrivé dernier km: km . Curva cerrada dcha.y 1 km. en subida con varias curvas de izda.y dcha.en subida aproximadamente del 8,2%

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE=paso estrecho / T=Tunel

PE 10,9 -PE 11,5 - GI 19,1 - GD 19,4 - GD 24,8 - GD 25,4 - RD 26,4 - TU 29,3 - RI 35,4 - T 37,3 - T 37,5 - RD 44,5 - PE 51,3 - GD 61,5 - R 66,7 - SC 67 - R 71,8 - B 73 - GD 73,2 - R 74 - GIB78,3 - GI 78,6 - GD 85,4 - GD 103,3 - GI 114,8 - T 121,3 - T 122 - R 124,8 - GI 145,9 - T 150,2 - T 151,1 - T 151,3 - GI 151,7 - T 151,8 - T 153,9 - GI 161,7 -