

VUELTA A ESPAÑA 2020
9ª Etapa Jueves 29 de Octubre
B.M.Cid Campeador.Castrillo del Val.-Aguilar de Campóo 157,7 km

Concentración y firma:Base Militar.Cid Campeador.,Ctra. Logroño M 120 lat 42°20'12.00"N long 3°34'15.67"O

De 12:05 a 12:50 horas

Llamada: A las 12:55 horas

Salida neutralizada: A las 13:00 horas

Ctra. Logroño,N 120 direcc Burgos.Castañares, C/ Mayor,Ctra.Logroño Vigo,N 120, Burgos.Avda. Constitución Española,N I,C/ Vitoria, Plaza Mío Cid,Plaza Conde de Castro,C/ Valladolid, C/ Merced, N 120. Total 12,8 km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	CARAV.	HORARIO PREVISTO		
						39 km/h	41 km/h	43 km/h
				Provincia de Burgos				
850	0	157,7	0,0	Salida lanzada a la altura de la estación de servicio por la N 120 lat lat 42°20'16.59"N long 3°42'43.51"O		13:25	13:25	13:25
845	6	151,7		Villalbilla de Burgos N-120		13:34	13:33	13:33
825	9	148,7		Tardajos. N -120		13:38	13:38	13:37
830	12	145,7		Las Quitanillas. N -120		13:43	13:42	13:41
830	20,2	137,5		Villanueva de Argaño. N - 120		13:56	13:54	13:53
930	25	132,7		Se sigue por la N- 120		14:03	14:01	13:59
800	33	124,7		Pirulos centrales.N -120		14:15	14:13	14:11
795	36,4	121,3		Villasandino. N- 120		14:21	14:18	14:15
800	43	114,7		Padilla de Abajo. N -120		14:31	14:27	14:25
800	48,3	109,4		Mergal de Fernamental. Avda.de Palencia, giro izda.N -120		14:39	14:35	14:32
805	49,4	108,3		Cruce izda.direcc Castrojeriz por BU -400		14:41	14:37	14:33
790	54,2	103,5		Arenillas de Pisuerga. Cruce dcha.direcc Fromista por la BU- 434		14:48	14:44	14:40
780	58	99,7		Provincia de Palencia. Pasa a ser la P 434		14:54	14:49	14:45
780	58	99,7		Puente romano de Lantadilla,pasa a ser la P -434		14:54	14:49	14:45
790	59	98,7		Lantadilla. cruce dcha. direcc Osorno por P-4311		14:55	14:51	14:47
810	62,7	95,0		Osornillo. P -4311		15:01	14:56	14:52
810	70	87,7		Osorno. P- 4311		15:12	15:07	15:02
810	70,1	87,6		Cruce rtda dcha.direcc Santander por N -611		15:12	15:07	15:02
825	86,8	70,9		Ventosa de Pisuerga. N -611		15:38	15:32	15:26
835	89	68,7		Avituallamiento. N 611		15:41	15:35	15:29
835	92,4	65,3		Herrera de Pisuerga. Sprint Intermedio. giro izda.Avda.Eusebio Salvador Merino,Avda de Santander		15:47	15:40	15:33
830	94,2	63,5		Cruce rtda izda.direcc Santander por N- 611		15:49	15:42	15:36
860	101,3	56,4		Alar del Rey. N- 611		16:00	15:53	15:46
910	116,3	41,4		Paso inferior A 67.se sigue por N- 611		16:23	16:15	16:07
885	121	36,7		Cruce izda.direcc Aguilar de Campóo,Av Santander		16:31	16:22	16:13
885	122	35,7		Aguilar de Campo. giro dcha.Avda.Ronda,CL -626		16:32	16:23	16:15
895	123,3	34,4		Primer paso por línea de Meta CL 626		16:34	16:25	16:17
965	130	27,7		Matamorisca. CL- 626		16:45	16:35	16:26
965	135,5	22,2		Cruce izda.direcc Salinas de Pisuerga por P- 213		16:53	16:43	16:34
960	136	21,7		Salinas de Pisuerga. P -213		16:54	16:44	16:34
960	136,3	21,4		Cruce izda.B.S.Pedro,P.P -2132		16:54	16:44	16:35
955	137,7	20,0		Recogida de residuos PP-2132		16:56	16:46	16:37
950	140,8	16,9		Barrio Sta. María PP- 2132		17:01	16:51	16:41
955	142,3	15,4		Barrio San Pedro. PP -2132		17:03	16:53	16:43
960	144,5	13,2		Foldada. PP- 2131		17:07	16:56	16:46
980	146,3	11,4		Cruce izda.direcc Aguilar por PP -2131		17:10	16:59	16:49
920	152,5	5,2		Aguilar de Campóo. Cruce dcha.direcc Burgos por Avda.Palencia		17:19	17:08	16:57
895	153,7	4,0		Cruce izda.direcc Santander por N -611 a partir de este punto ya se paso hasta meta		17:21	17:09	16:59
890	156,3	1,4		Aguilar de Campóo. giro izda.Av d Santander, Avda.Ronda,CL -626		17:25	17:13	17:03
890	157,2	0,5		Giro dcha.Av de Ronda,		17:26	17:15	17:04
895	157,7	0,0		Aguilar de Campo.Meta		17:27	17:15	17:05

Llegada último kilómetro / Arrivéé dernier km: **Igual que el primer paso**

Pasos con precaución banderas amarillas / Attention drapeau jaune km:

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel

RD 0,5 - R 0,8 - R 1,6 - R 2 - R 4,3 - R 5,3 - R 7,3 - PI 14 - PI 16,1 - PI 19,6 - PI 25 - PI 29 - PI 30 - P 32,5 - PIC 33 - PI 36,1 - PI 46,3 - PI 46,6 - GI 49 -GI 49,4 - GD 54,8 - PE 58,5 - GD 59,5 - RD 70,1 - PI 72,3 - PI 81,5 - PI 86,8 - GI 92,4 - RI 94,2 - R 109 - R 116,3 - R 116,5 - GD 118,5 - GI 121 - GD 122 - R 122,1 - GI 135,5 - SC 136,1 - GI 136,3 - PE 136,6 - GI 146,3 - GD 153,1 - GI 153,7 - GI 156,3 - GD 157,2 - R 157,3 -