



Altitud	Itinerario	AA	MS	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Parcial	Total	Faltan	36	38	40
DEPARTAMENTO SAN MARTIN									
611	SALIDA San Martín frente municipalidad			0,0	0,0	169,5	15:43	15:43	15:43
617	Giro izq. a Eva Perón			5,8	5,8	163,7	15:52	15:52	15:51
610	Giro izq. por Cruz de Godoy			7,9	13,7	155,8	16:05	16:04	16:03
613	Giro izq. por Sarmiento			4,0	17,7	151,8	16:12	16:10	16:09
611	Paso frente Municipalidad San Martín			0,1	17,8	151,7	16:12	16:11	16:09
619	Giro derecha por Eva Perón			5,9	23,7	145,8	16:22	16:20	16:18
627	DEPARTAMENTO DE ANGACO			6,9	30,6	138,9	16:34	16:31	16:28
630	META SPRINT Angaco		MS	0,1	30,7	138,8	16:34	16:31	16:29
624	Rotonda izquierda por Aguilera			1,7	32,4	137,1	16:37	16:34	16:31
630	DEPARTAMENTO ALBARDÓN			4,8	37,2	132,3	16:45	16:41	16:38
653	ALBARDÓN población			5,7	42,9	126,6	16:54	16:50	16:47
660	Bifurcación lado derecho a Ruta 40			0,6	43,5	126,0	16:55	16:51	16:48
1084	Comienza subida			18,0	61,5	108,0	17:25	17:20	17:15
1090	META MONTAÑA Alto de Villicum		3	1,9	63,4	106,1	17:28	17:23	17:18
910	DEPARTAMENTO DE ULLUM			6,6	70,0	99,5	17:39	17:33	17:28
925	Comienza avituallamiento			2,0	72,0	97,5	17:43	17:36	17:31
945	Fin avituallamiento			3,0	75,0	94,5	17:48	17:41	17:35
955	DEPARTAMENTO TALACASTO			12,0	87,0	82,5	18:08	18:00	17:53
959	META SPRINT Talacasto		MS	0,8	87,8	81,7	18:09	18:01	17:54
970	Giro izquierda Ruta 436			0,1	87,9	81,6	18:09	18:01	17:54
1000	Comienza subida			9,2	97,1	72,4	18:24	18:16	18:08
1400	META MONTAÑA Baños de Talacasto		2	10,0	107,1	62,4	18:41	18:32	18:23
1510	DEPARTAMENTO IGLESIA bifurcación derecha dirección Iglesia			4,1	111,2	58,3	18:48	18:38	18:29
1560	Comienza subida			3,9	115,1	54,4	18:54	18:44	18:35
1752	META MONTAÑA Alto de la Crucecita		2	6,7	121,8	47,7	19:06	18:55	18:45
1609	La Ciénaga			14,0	135,8	33,7	19:29	19:17	19:06
1900	Comienza subida			19,3	155,1	14,4	20:01	19:47	19:35
2400	El Refugio			11,5	166,6	2,9	20:20	20:06	19:52
2565	META Alto Colorado		1	2,9	169,5	0,0	20:25	20:10	19:57

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

A 50 Metros de meta lado derecho.

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:

En subida buen firme anchura 5 metros, con ligeros virajes