

# 04 CAMIÑO DA CORUÑA. NOVO MILLADOIRO - SANTIAGO D.C.



18,10KM  
366M DESNIVEL



RAMPA DE SALIDA: RÚA DAS HEDRAS. NOVO MILLADOIRO - AMES

SALIDA PRIMER PARTICIPANTE: 12:00 SALIDA ÚLTIMO PARTICIPANTE: 14:08

META: PRAZA DO OBRADOIRO - SANTIAGO DE COMPOSTELA

SALIDA PRIMER PARTICIPANTE: 12:22 SALIDA ÚLTIMO PARTICIPANTE: 14:30

	VIAL	KM CARRERA	KM A META	HORARIO PASO PRIMER CORREDOR	HORARIO PASO ÚLTIMO CORREDOR
				48KM/H	48KM/H
<b>Novo Milladoiro, rúa das Hedras. Rampa saída.</b>	URBANO	0,00	18,10	12:00	14:08
<b>Seguir por Av. Muíño Vello y rúa Palmeiras.</b>					
Giro derecha por Travesía do Porto.	URBANO	0,20	17,90	12:00	14:08
Precaución pasos de peatones elevados.					
<b>Carballal, pasos de peatones elevados</b>	URBANO	2,30	15,80	12:02	14:10
Cruce, seguir dirección Calo, Iglesia de Calo	URBANO	2,50	15,60	12:03	14:11
Cruce, giro izquierda dirección CS Calo. <b>Folgueiras, pasos de peatones elevados</b>	URBANO	3,10	15,00	12:03	14:11
Cruce, giro izquierda dirección Sollans	URBANO	4,40	13,70	12:05	14:13
Mazas, pasos de peatones elevados	URBANO	4,50	13,60	12:05	14:13
<b>Sollans, giro derecha dirección Cacheiras, Recesende.</b>	DP-8202	5,10	13,00	12:06	14:14
Seguir por DP-8202					
<b>Laxes, seguir por DP-8202</b>	DP-8202	6,10	12,00	12:07	14:15
<b>Cruces, seguir por DP-8202</b>	DP-8202	6,80	11,30	12:08	14:16
<b>A Igrexa, seguir por DP-8202 dirección Cacheiras</b>	DP-8202	7,50	10,60	12:09	14:17
<b>Cacheiras, rotonda, giro izquierda por AC-841, dirección Santiago</b>	AC-841	7,90	10,20	12:09	14:17
Rotonda, seguir por AC-841 dirección Santiago	AC-841	10,80	7,30	12:13	14:21
Rotonda, seguir por AC-841 dirección Santiago por rúa Outeiro de Castiñeiro.	AC-841	11,70	6,40	12:14	14:22
Rotonda, giro derecha dirección Lamas de Abade, por rúa Antón Vilar Ponte	URBANO	12,10	6,00	12:15	14:23
Giro derecha por rúa de Alfredo Vicenti	URBANO	12,60	5,50	12:15	14:23
Cruce, giro derecha por rúa Lamas de Abade	URBANO	12,80	5,30	12:16	14:24
<b>CAMINO DE SANTIAGO - RUTA VÍA DA PRATA</b>					
Cruce, giro izquierda por rúa do Limpadoiro dirección Angrois	URBANO	13,00	5,10	12:16	14:24
Cruce giro izquierda hacia rúa de Angrois.	URBANO	13,40	4,70	12:16	14:24
Camino Real de Angrois					
<b>Cruceiro do Sar, giro izquierda por rúa do Cruceiro de Sar</b>	URBANO	14,20	3,90	12:17	14:25
Paso por puente río Sar	URBANO	15,00	3,10	12:18	14:26
Cruce, seguir recto por rúa Castrón Douro	URBANO	15,60	2,50	12:19	14:27
Cruce, giro izquierda por rúa Fonde de Santo Antonio y rúa da Senra	URBANO	16,50	1,60	12:20	14:28
Giro derecha por Campo da Estrela dirección rúa do Pombal	URBANO	16,80	1,30	12:21	14:29
Cruce, seguir recto por rúa das Galeras	URBANO	17,20	0,90	12:21	14:29
Cruce, giro derecha por rúa de Domingo García-Sabell	URBANO	17,50	0,60	12:22	14:29
Cruce, seguir recto por rúa Costa de San Francisco	URBANO	17,70	0,40	12:22	14:30
<b>Meta, Praza do Obradoiro</b>	URBANO	18,10	0,00	12:22	14:30

## ÚLTIMOS 5KM.

Entramos en la zona de Angrois, atravesamos el camino Real de Angrois, coincidiendo con tramo del camino de Santiago Vía de la Plata, ligero ascenso de 1,40Km. Al terminar el ascenso, giro de 90° a la izquierda, hacia el puente romano de Sar, tras descender durante 0,8Km atravesamos el puente románico de Sar, de 22 metros de largo. Se entra en zona histórica de la calzada romana, pavimento empedrado en ascenso, para afrontar una rampa de 0,9Km, giramos 90° a la izquierda y entramos en zona de descenso. El último kilómetro, comienza con un tramo en descenso, leve giro a la derecha, entramos en terreno llano. A 600 metros de la llegada, giro a la derecha de 90°, ligera pendiente ascendente, a 400 metros de la llegada, se hace un pequeño giro izquierda/derecha, se continúa en ascenso, a 300 metros de la llegada, giro de 90° a la derecha, recta llana hasta la entrada en la Plaza do Obradoiro, el final de los caminos.

## PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS - AREA WITH CAUTION INDICATED WITH YELLOW FLAG:

**R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= precaución / C= zona curvas**

GD+PE-0,20; GI-1,40; GI-1,60; RO-1,80; PE-2,10; PE-2,30; GI-3,10; GI-4,40; PE-4,50; PE-4,90; GD-5,10; RO+GI-7,90; RO-8,60; RO-9,00; RO-9,50; RO-9,90; RO-10,80; RO-11,70; RO+GE-12,10; GD-12,60; GD-12,80; GI-13,00; GI-13,40; GI-14,20; GI-16,50; GD-16,80; GD-17,50; GD-17,80

