

# RUTÓMETRO

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature :** Calle Del Mestre Ramón Ramia Querol

**De/de/from 13:15 a/á/to 14:35 horas**

**Llamada - Depart - Start :** 14:40 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start:** 14:52 horas

**“ Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route :** Plaza ingeniero Catells, C de la Font, Jacinto Benavente, Av Primero de Mayo, Av Vicente Mortes Alfonso, C. Major, C. Medico Ballester, Av Blasco Ibáñez, C, Carmen Roca, CV 3671

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/  
Distance totale parcourue neutralisée:** 4,4 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
				<b>PATERNA</b>			
48	0	93,2	0,0	CV- 31(PASO ELEVADO)	15:02	15:02	15:02
65	3	90,2	3,0	<b>GODELLA</b>	15:06	15:06	15:06
40	3,1	90,1	3,1	ROTONDA IZQUIERDA CV-310	15:06	15:06	15:06
87	11	82,2	11,0	<b>BETERA</b>	15:18	15:17	15:17
194	19	74,2	19,0	<b>NAQUERA</b>	15:30	15:29	15:27
231	20,7	72,5	20,7	GIRO DERECHA	15:33	15:31	15:30
275	22,5	70,7	22,5	COMIENZA PUERTO	15:35	15:34	15:32
290	23	70,2	23,0	SERRA	15:36	15:34	15:33
495	26,9	66,3	26,9	PREMIO MONTAÑA(ORONET) 2º	15:42	15:40	15:38
192	35,7	57,5	35,7	ROTONDA Nº234	15:55	15:53	15:50
171	37,1	56,1	37,1	<b>TORRES TORRES</b>	15:57	15:55	15:52
117	41,2	52,0	41,2	<b>ESTIVELLA</b>	16:03	16:00	15:58
94	43,2	50,0	43,2	ROTONDA DERECHA CV-329	16:06	16:03	16:00
98	43,3	49,9	43,3	ROTONDA DERECHA CV-3342	16:06	16:03	16:01
120	44,8	48,4	44,8	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
125	45	48,2	45,0	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
129	45	48,2	45,0	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
129	45	48,2	45,0	COMIENZA PUERTO	16:09	16:06	16:03
542	49,5	43,7	49,5	GIRO DERECHA	16:16	16:12	16:09
597	50,2	43,0	50,2	PREMIO MONTAÑA(LA FRONTERA) 1º	16:17	16:13	16:10
534	51,4	41,8	51,4	CV-3341	16:19	16:15	16:12
494	54,3	38,9	54,3	GIRO IZQUIERDA CV-310	16:23	16:19	16:16
328	57,3	35,9	57,3	<b>SERRA</b>	16:27	16:23	16:20
229	60,2	33,0	60,2	GIRO IZQUIERDA	16:32	16:28	16:24
229	60,9	32,3	60,9	<b>NAQUERA</b>	16:33	16:29	16:25
176	62,6	30,6	62,6	ROTONDA IZQUIERDA CV-315	16:35	16:31	16:27
32	74,8	18,4	74,8	<b>MONCADA</b>	16:54	16:48	16:44
31	75,6	17,6	75,6	ROTONDA IZQUIERDA(C/ ANTONIO ESPOLIO)	16:55	16:50	16:45
30	76	17,2	76,0	ROTONDA CV-304	16:56	16:50	16:45
25	77,3	15,9	77,3	<b>VINALESA</b>	16:57	16:52	16:47
13	79,8	13,4	79,8	<b>MELIANA</b>	17:01	16:56	16:50
9	80,3	12,9	80,3	ROTONDA( CAMI BARRANQUET)	17:02	16:56	16:51
3	82	11,2	82,0	GIRO DERECHA CAMI DE ALBORAYA	17:05	16:59	16:53

4	82,5	10,7	82,5	GIRO DERECHA CV-311	17:05	16:59	16:54
6	83,8	9,4	83,8	<b>ALBORAYA</b>	17:07	17:01	16:56
6	84	9,2	84,0	<b>META VOLANTE</b>	17:08	17:02	16:56
6	84,2	9,0	84,2	ROTONDA IZQUIERDA CAMI DEL MAR	17:08	17:02	16:56
1	85,9	7,3	85,9	GIRO DERECHA	17:10	17:04	16:59
3	86,1	7,1	86,1	CV-3115	17:11	17:05	16:59
2	87,1	6,1	87,1	ROTONDA IZQUIERDA DIR ARNALDO DE VILLANOVA	17:12	17:06	17:00
2	87,3	5,9	87,3	<b>VALENCIA</b>	17:12	17:06	17:01
1	87,6	5,6	87,6	ISABEL DE VILLENA	17:13	17:07	17:01
1	87,8	5,4	87,8	ROTONDA DIR JOSE BALLESTER GOZALVO	17:13	17:07	17:01
1	89,8	3,4	89,8	ROTONDA C/ EUGENIA VIÑES	17:16	17:10	17:04
1	90	3,2	90,0	ROTONDA DERECHA C/ DOCTOR MARCOS SOPENA	17:17	17:10	17:04
2	90,4	2,8	90,4	ROTONDA C /INGENIERO MANUEL SOTO	17:17	17:11	17:05
2	90,9	2,3	90,9	GIRO DERECHA C/ JUAN VERDEGUER	17:18	17:11	17:05
3	91,6	1,6	91,6	AVD BALEARES	17:19	17:12	17:06
4	91,8	1,4	91,8	GIRO IZQUIERDA C/ DE MENORCA	17:19	17:13	17:07
5	92,4	0,8	92,4	PUENTE AZUL DEL ORO	17:20	17:14	17:08
6	92,8	0,4	92,8	ROTONDA IZQUIERDA C/PRIMO D´ EDUARDO UCERA	17:21	17:14	17:08
6	93,2	0,0	93,2	<b>META FRENTE OCEONOGRAFICO</b>	17:21	17:15	17:09

**Desnivel acumulado 1256m**

Llegada último kilómetro / Arrivéé dernier km / Last km : Ultimo kilómetro rotonda recta de cuatro carriles a 900 metros , 200 metros al 5% de subida ,200 metros de descenso al 4% con giro a izquierda de 90º y recta de meta de 300 metros en llano.

### ¡IMPORTANTE!

**Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:**  
**RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso**  
 R-2,5-RI-3-R-3,9-SC-4-R-5,8-SC-6,4-R-6,7-R-7-SC-7,7-R-9,1-R-10,2-B-11,1-B-11,3-B-11,5-B-11,6-R-12,2-R-13,4-R-17,5-R18-,4-SC-18,5-SC-18,9-SC-19-B-19,5-R-19,6-B-19,8-B-19,9-R-20,4-GD-20,6-SC-22,4-B-23-B-23,1-B-23,3-B-23,4-B-23,6-B-23,7-PD-26,8-R-35,5-RD-35,6-R-36-B-36,8-B-40,7-B-40,8-B-41,1-B-41,2-B-41,3-B-41,5-B-41,6-B41,7-B-41,8-B-41,9-RD-42,9-GD-43,1-GI-44,6-GI-44,7-GI-44,8-GD-49,3-P-53,7-GI-54,2-B-57-B-57,2-P-57,3-B-57,4-B-57,6-B-57,9-SC-58,2-B-60-RI-60,2-R-60,3-B-61-B-61,1-R-61,2-B-61,3-B-61,5-SC-61,7-SC-61,8-SC-62,1-RI-62,4-RD-67,3-R-68,3-R-69-R-70,4-R-71,8-B-72-B-72,1-R-72,5-R-73,9-B-74,4-R-74,5-B-74,6-B-74,7-B-75-B-75,1-RI-75,2-R-75,5-SC+B-75,6-R+SC-76,5-B76-8-B-77-B-77,2-B-77,3-B-77,4-B-77,5-B+R-77,6-RI-79,1-R-79,4-B-79,7-R+SC-79,8-B-80-B-81-B-80,5-GD-81,5-R-83,7-B-83,9-PE-84,1-B-84,3-B-84,4-B-84,7-B-85-B-85,4-B-85,5-RD-86-B-86,3-B-86,7-B-86,8-RI+SC-87-B-87,1-B-87,2-RI-87,4-RD-89,2-SC-89,5-R-90,1-GD-90,6-GI-91,6-RI-92-GI-92,6-